Datum: 23.11.2011

Bündneranzeiger
Rheinzeitung Die Wochenzeitung für Graubünden

Casanova Druck und Verlag AG
7000 Chur
081/ 258 33 48
www.buendner-anzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 50'898
Erscheinungsweise: 49x jährlich

Themen-Nr.: 38.63
Abo-Nr.: 1088846
Seite: 5
Fläche: 25'103 mm²

Das Bahnmuseum Albula platziert die Krokodil-Lokomotive um

Zügelaktion Heute wird zwischen 10 und 15 Uhr die Krokodil-Lokomotive vom alten Standort auf den neuen Bahnhofplatz vor das zukünftige Bahnmuseum Albula umplatziert.

Am neuen Standort wird die Lokomotive mit einem Fahrsimulator ausgestattet. Besucher können zukünftig im Führerstand die Lokomotive mittels originaler Schalter und Hebel virtuell durch das Albulatal steuern. Die Lokomotive ging 1994 als Schenkung der SBG (heute UBS) in den Besitz des Albula-Bahn-Clubs über. Seitdem steht in Bergün eine der letzten vier erhaltenen Lokomotiven der Baureihe RhB Ge 6/6, genannt «Krokodil», mit der Betriebsnummer 407. Nach über 50 Jahren im aktiven Dienst und drei Jahrzehnten als Denkmal soll der Krokodil-Lokomotive nun neues Leben eingehaucht werden. Die Realisierung dieser einmaligen Attraktion verdankt das Bahnmuseum Hansjürg Rohrer, Professor für Maschinen und Zugförderung an der Berner Hochschule für Technik und Informatik und dem Albula Bahn Club.

Bahnmusem Albula, Hochparterre: Architekten und Projektmitarbeiter bei der Bemusterung des Dienstleistungszentrums. Eröffnung ist im Juni 2012. (Foto: ZVG)

Über das Bahnmuseum Albula

Das Bahnmuseum Albula steht für die einmaligen kulturellen und historischen Werte der wohl spektakulärsten Alpenbahn Europas. Natur, Kultur, Architektur und Museum haben ein enormes gemeinsames Potenzial, das wir sinnstiftend und öffentlichkeitswirksam nutzen wollen - mit direktem Einbezug der täglich erfahrbaren, zum UNESCO-Welterbe RhB zählenden Landschaft Albula/Bernina, der tüchtigen Bevölkerung und des aktiven Tourismus. Das Museum verleiht dem UNESCO-Welterbe RhB einen weiteren Akzent: Es erzählt und vertieft Geschichten und Fakten, die auf der UNESCO-Welterbe RhB Weitwanderung mit inhaltlichen Inszenierungen und örtlichen Informationsstellen angesprochen werden und schafft damit einen zusätzlichen Attraktionspunkt. Der inszenierte Wanderweg zwischen Filisur und Preda bildet quasi den Aussenraum des Museums: Themen, die im Museum vermittelt werden, können in natura erfahren werden. Bahnlehrpfad und UNESCO-Welterbe-RhB-Weitwanderung münden auf den Platz der Bahnfreunde und laden gemeinsam zum Museumsbesuch ein. Das Bahnmuseum Albula eröffnet am 1. Juni 2012. (pd)

Mehr Infos unter www.bahnmuseum-albula.ch