

Peder A. Baltermia
7460 Savognin
081/ 684 28 38

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 1'700
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 38.63
Abo-Nr.: 1088846
Seite: 10
Fläche: 99'237 mm²

Barvogn: avertura digl museum dalla veiadafier

En museum per tot igls senns

● **pb.** La fegn d'emda passada è l'istorgia dalla Veiadafier retica per en artetgel pi retga. Ossa posseda ella er en museum. E chegl lò, noua tgi la Retica ò la sia stretga la pi ancunaschainta, tras la val Alvra.

Dall'ideia anfignen tar la realisaziun digl museum dalla Retica a Barvogn ègl cuzzo passa diesch onns. Ed atgnamaintg tgapo tgatsch ò la tgossa pir cura tgi la finanzaziun è stada sen buna veia. Vot deir cura tgi instituziuns e donatours privats on siero contribuziuns respectablas ed ins ò anc survagnia en credit d'investiziun dalla confederaziun. Siva ègl alloura ia dètg spert. E venderde passo ègl sto schinavant: siva la radunanza generala digl Museum dalla Veiadafier Alvra SA cun igl president Andreas Dürst, èn neidas davertas las portas. Igl ampren per igls acziunaris, giasts e las medias e la sonda e dumengia per l'antiera populaziun.



Ena attracziun digl museum, zont per igls pitschens, èn igls trens da model.

Ena delegaziun dall'India

Igls ameis dalla veiadafier sen igl antier mond èn ena spezies congiurada per sasez. E per els è naturalmaintg la Veiadafier retica ena tgossa ancunaschainta. Siva dalla surada digl label dall'UNESCO igl 2008 anc bler daple. Ed els èn rivos durant chels treis deis. Mingign armo cun ena camera.

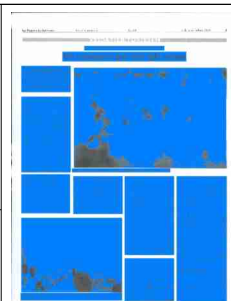
Pero è ena veiadafier, damais en object tecnic, cun igl tratg da Tusang a Tirano betg l'amprema veiadafier segl mond tgi ò survagnia igl label dall'UNESCO. An India dattigl er ena veiadafier ainten las muntognas ainten la regiun digl Himalaya tgi ò survagnia igl label dall'UNESCO gio igl 1999. Dus ulteriouras dad otras regiuns èn neidas vetiers. Egnà igl 2005 ed egnà igl 2008.

Preschainta a Barvogn è stada tar l'avertura digl museum dalla veia-

dafier er ena delegaziun dall'India. Tranter oter cun egn digls capos dalla Indian Railways ed igl ambassadeur dall'India an Svizra. Igl responsabel dalla veiadafier dall'India è sa drizzo alla raspada da festa. E cotras ins è davanto pertschert dallas dimensiuns tgi èn an India cumparaglea cun la Svizra. Indian Railways è parteida se an 17 societads regionalas. Ad onn ins transpurtescha 5 milliardas passaschiers e 350 milliuns tonnas vitgira. E cun 1.4 milliuns ampluias èn las Indian Railways egn digls pi gronds patrungs e donatours da lavour ansomma.

Sainza trens

Ma ossa tigl museum. Ins era plagn meraviglias scu tgi chest nov museum dalla veiadafier a Barvogn sa preschentess. Ensacu erigl er grev da sa metter avant scu tgi ins savess schlier chel problem da preschentar l'istorgia dalla veia-



Peder A. Baltermia
7460 Savognin
081/ 684 28 38

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 1'700
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 38.63
Abo-Nr.: 1088846
Seite: 10
Fläche: 99'237 mm²

dafier. Igl vigl arsenal gist dasperas la staziun è bagn igl li ideal ed è er en pulit grond bietg, ma per deponer antierts trens, locomotivas etc.?

Ed ossa siva ena girada ple u manc intensiva tras igl museum ins stò conceder, tgi igl problem da realisar en museum dalla veiadafier è nia schliia da maniera fitg speziala e zont fascinonta. Pero ins fiss ossa sen igl fallo binari da creir tgi igl museum seia plagn trens e locomotivas. Per glez è igl museum mengia pitschen e da rabagler chegl aint lò fiss er sto mengia tger. Bagn, trens e locomotivas ins catta er aint igl nov museum, pero angal scu model e seglple an grondezza 1:10. Ma trens ins vei tuttegna blers. Pius Tschumi, igl responsabel per la realisaziun digl museum, per la museologia, scu tg'ins dei, ò fatg adiever da tot la tecnica tgi stat a disposiziun ozande per talas tgossas.

Sen divers plangs

An discussiun cun visitaders digl museum ins santiva magari a deir, tgi tot seia en po stgeir. Ma atgnamaintg ègl gartagea stupent agls responsabels da tschaffar chella atmosfera speziala tgi è atgna sen las staziuns, tras las tgavorgias dalla Retica ed ainten igls tunnels.

Ma ossa sivamang: atgnamaintg è igl museum repartiata sen quatter plangs. Segl plang sot tera, tgi n'è betg accessibel per visitaders, ins ò rimno digltotta sorts «roba» tgi ò da far cun veiadafiers e trens. Davent dallas rodaglias anfignen tar igls tgamegns da vapour. Chesta roba è pero betg anc sorteida, ò da neir tractada, cataloghisada e tge tgi ins fò cun ella alla finala n'è anc betg digltot cler.

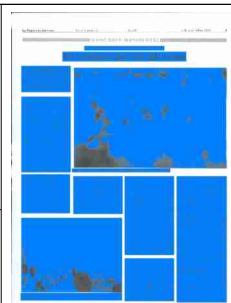
Sen igl plang-tera ins reiva tar l'antrada ainten en foyer ed ainten



Igl manader dalla delegaziun dall'India tgi è stada preschainta all'avertura digl museum a Barvogn.

chel è en kiosk cun souvenirs dalla Retica. Ossa anc ainten ena fasa da svilup. Pero niro chel a survagneir ena gronda muntada per igl museum. Pertge er artegels nostalgics èn da saveir cumprar ed igls «fans» dalla veiadafier èn mecta sessour sen talas tgossas. Cò von er films tgi mossan veiadafiers spezialas dad otras teras. Ainten chel salv ins pò er beber en café u magler ensatge pac. Gist dasperas è la tgadafi. Chella ins ò biagia or an rughel,

uscheia tgi ins so er sarveir en gintar u ena tschagna pi gronda. Segl madem plang da vart sanestra dall'antrada èn igls spurtegl's communabels dalla Veiadafier Retica e da Barvogn Filisour Turissem. Chels èn gio an travagl siva dall'antschatta december 2011 ed ins lavoura mang an mang. Davos igls spurtegl's è la halla cun las veiadafiers da model da Bernhard Tarnutzer. Segl sagond plang è alloura l'exposiziun scu tala.



Peder A. Baltermia
7460 Savognin
081/ 684 28 38

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 1'700
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 38.63
Abo-Nr.: 1088846
Seite: 10
Fläche: 99'237 mm²

Igl plang sensom, vot deir igl sotigtetg fiss tenor la pulizeia da fi betg per saveir duvvar. Ins ò stuia far pulitas investiziuns cun stge-las, indrezs per stidar etc. Ins ò er biagia aint en ascensour. Ed ossa è igl sotigtetg davanto ena sala. Ins ò gio gia la radunanza generala digl museum se cò e la sala stat er a disposiziun per otras occurenzas dad orsoura. E cun la tgadafi ins so er porscher en dretg «catering».

Vurdar, tadlar ed evenimentar

Igl chor digl museum è igl amprem plang. Lò è da veir chegl tgi ins less intermediar agl visitader or dall'istorgia dalla veiadafier. E betg angal da veir, mabagn er da santeir e dad evenimentar. Chel tgi passa tras igl museum survign impressiuns ed infurmaziuns las pi differentas. Bler è nia luvro cun meds audiovisuals. Ins mossa films vigls e fitg vigls or digl taimp dall'antschatta dalla Retica, or digl taimp dalla construcziun e digl turissem tgi ò antschet igls ezs onns. Ins vei pero er tgossas autenticas, noua tgi persungas discorran da l'egna u l'otra tgossa an connex cun la veiadafier. Per exaimpel scu tgi ins stueva far per carger igls tgavals ainten igls tgars da biestga. E cun las pi diversas persungas ins ò tutgia igls pi divers aspects an connex cun la Retica. E tottanegna ins sainta a passar en tren tras la halla d'exposiziun. Betg vasibel, ma ins sainta las ramours ed ins sainta er a stramblar scu an nateira.

Biageida se è l'exposiziun architectonicamaintg cun elemaints da pavatex tgi ramplazzan igls craps quaders tgi ins catta daper-tot ve digls meirs e las antradas digls tunnels dalla veiadafier.

Igl simulator da Manuel

Gist davant igl museum dalla vei-

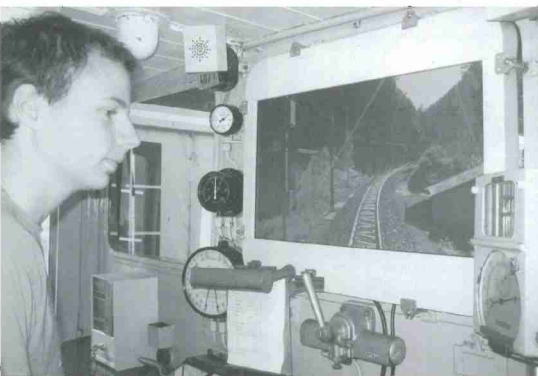
adafier a Barvogn è piazzada sen igls binaris ena locomotiva viglia, naturalmaintg ena Krododil. E cun chella ins ò fatg ensatge spezial. Ainten la cabina digl locomotivist è indrizzo en simulator. Vot deir, sen igl monitor vign musso en viadi virtual dalla Veiadafier Alvra. Ed ins pò veiramaintg manvvar igl tren cun igls instrumaints e manetschs originals.

E da metter a strada chest simulator n'è betg sto angal ena tgossetta. Chegl ò duvro bler taimp. Ed a basa a l'antiera tgossa schea en program. E chel program on igls automatchers gia da realisar an la practica. E chegl è nia fatg dall'interpresa svizra «login» tgi ò er en filiala a Landquart e lavoura er ansemen cun la Retica. Gio siva digl favrer ed igl davos taimp fitg intensiv è en collaboratour dalla «login» sto a Barvogn cun igls sies amprendists. Tranter chels er Manuel Sonder da Salouf tgi è aint igl ampren onn. I seia stada ena lavour fitg interessanta: «An tot vainsa gia dad installar passa 2.7 km cabels per saveir metter an funcziun igl simulator». Damais ena lavour fitg intensiva.

Ed ossa è igl museum dalla Veiadafier Alvra a Barvogn damais davert. Ena viseta vala an mintga cass la pagna. Daples infurmaziuns tigl museum, antrada etc. ins catta sot «www.bahnmuseum-albula.ch».



Igl museum dalla Veiadafier Alvra a Barvogn mossa las tgossas istoricas principalmaintg sen moda audiovisula pero cun decumaints per part originals.



Manuel Sonder controllescha tgi igl simulator ainten la locomotiva davant igl museum funcziun.