

# Il museo per una linea ferroviaria superlativa

**BERGÜN** All'inizio di giugno si è inaugurato il nuovo museo ferroviario dell'Albula. Esso fa luce dentro l'entusiasmante storia della costruzione della linea ferroviaria dell'Albula – con tantissimi documenti audio-visivi.

**L**a linea ferroviaria fra Thusis e St. Moritz dal 2008 è patrimonio dell'umanità UNESCO. Il grande significato turistico di questa linea, in parte davvero spettacolare, è stato premiato in giugno con l'apertura del museo ferroviario a Bergün, località di vacanza sulla linea dell'Albula. Una catena montuosa separa Bergün dall'Engadina, ma grazie al tunnel dell'Albula i minuti che la separano da Samedan è 30, da St. Moritz 45 minuti, in treno.

Il museo, collocato in un vecchio deposito proprio di fronte alla stazione, espone al primo piano una mostra permanente sulla tratta dell'Albula e anche del Bernina, quest'ultima anche patrimonio UNESCO. In quindici tavole tematiche sono illustrati diversi aspetti storici, tecnici e sociali del progetto edilizio della ferrovia e del suo funzionamento.

## Operai italiani

Particolarmente interessante è la spiegazione audio-visiva delle varianti di possibili tragitti discussi prima della realizzazione, intriganti anche gli innumerevoli documenti audio e fotografici, ad esempio quelli sull'infrastruttura a servizio degli operai, provenienti in gran parte dall'Italia del nord, o la realizzazione dei grandiosi viadotti in pietra. In certi punti il museo sembra non ancora ultimato: non sempre sono del tutto comprensibili la sistematica del percorso e la definizione dei temi, o il fatto che per usare il simulatore di guida, vera attrazione del museo e montato all'interno della locomotiva Coccodrillo posta davanti al

museo, bisogna pagare 5 franchi.

Piccole imperfezioni, che col tempo sicuramente scompariranno. Il museo è una grande, ulteriore ricchezza nella regione, non solo per gli appassionati delle ferrovie: vale davvero la pena di visitarlo. *toh*

Da martedì a venerdì, ore 10–17; sabato/domenica e festivi ore 10–18. Ingresso: CHF 12 / CHF 9 (ridotto). Integrati nel museo un ristorante e un piccolo shop.

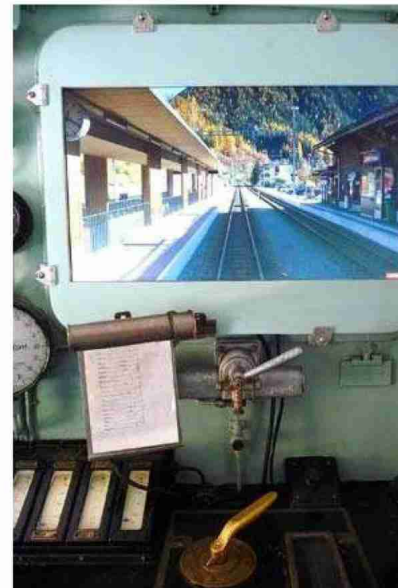
[bahnmuseum-albula.ch](http://bahnmuseum-albula.ch)

## Albula, treno delle avventure

La locomotiva marrone Coccodrillo, costruita nel 1926, è una leggenda. Ogni domenica sino al 2 settembre la si può vedere in servizio sulla tratta dell'Albula. Si compone di vetture nostalgiche in legno e una scoperta, sulla tratta da Landquart/Coira/Filisur verso St. Moritz, e ritorno. I passeggeri pagano un sovrapprezzo di CHF 10 (bambini CHF 5) sulla tariffa regolare.

Orario: da St. Moritz alle ore 14.15, arrivo a Filisur alle ore 16.29; un'ora di sosta a Bergün, per visitare il museo ferroviario. *in*

[berguen-filisur.ch](http://berguen-filisur.ch)

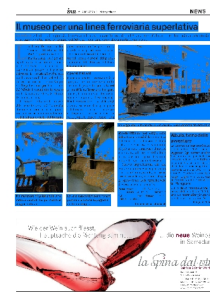


Il simulatore di guida nella locomotiva Coccodrillo permette un viaggio virtuale.



Le sale espositive sono concepite con la stessa topografia della montagna.

Datum: 16.08.2012



PGA Pressebureau Zürich/St. Moritz  
8050 Zürich  
044/ 313 08 05  
www.innengadin.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften  
Auflage: 30'000  
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 38.63  
Abo-Nr.: 1088846  
Seite: 5  
Fläche: 36'926 mm<sup>2</sup>



La leggendaria locomotiva Cocodrillo, direttamente davanti al museo.