

Bahnmuseum Albula in Bergün

Bildliste Mediendossier

Bild: Bild1_Aussenansicht_01.jpg

Visualisierung: Bahnmuseum Albula in Bergün - Aussenansicht mit Bahnhofsvorplatz (Photo Kunstumsetzung)

Bild: Bild2_Prolog.jpg

Visualisierung: „Prolog“ – Bild- und Toninstallation zur Geschichte der Alpenüberquerung, Schleuse in die Themenausstellung, (Photo Kunstumsetzung)

Bild: Bild3_Uebersicht.jpg

Visualisierung: „Ausstellungslandschaft“ – Modelltopographien, verschiedenen Grade der Oberflächenausführung und Exponat-Platzierung, (Photo Kunstumsetzung)

Bild: Bild4_Kinder.jpg

Visualisierung: „Kinderparcous“ – eine eigene Perspektive für Kinder, (Photo Kunstumsetzung)

Bild: Bild5_Dampflok.jpg

Visualisierung: Hands-On „Einheiz-Simulator“ – Beispiel einer Interaktiven Lernumgebung, (Photo Kunstumsetzung)

Bild: Bild6_Streckenführung0001.jpg

Streckenführung bei Val Rots zwischen Bergün und Preda

[Albulastrecke > Künstliche Längenentwicklung zwischen Bergün/Bravuogn und Preda mittels Viadukten und Kehrtunnel. Gut sichtbar sind die Albulaviadukte II \(links\) und III \(rechts\)](#) (Photo Foto Geiger)

Bild: Bild7_Streckenführung0002.jpg

Planzeichnung selbiger Streckenführung bei Val Rots zwischen Bergün und Preda

[Albulastrecke > Künstliche Längenentwicklung oberhalb Bergün/Bravuogn](#) (Illustration aus FRIEDRICH HENNINGS: Albulabahn, Denkschrift, Chur 1908)

Bild: Bild8_Leergerüst.jpg

Albulastrecke > Leergerüst von Richard Coray für den Bau des Solisviadukts (Photo Rhätische Bahn)

Bild: Bild9_Mineure.jpg

Tunnelmineure mit Brandtscher Bohrmaschine

[Albula Bahn, Die Baumanschaft und die Ingenieure sind vor den Werkgebäuden beim Nordportal Preda zum Fototermin versammelt, um 1902](#) (Photo Rhätische Bahn)

Bild: Bild10_Eröffnung.jpg

Ankunft des ersten Zugs bei der Eröffnung in Samedan 1903 (Photo Engadin Press)

Bild: Bild11_Albulaviadukt.jpg

[Albula Bahn, Ein Personenzug auf dem Albulaviadukt III kurz nach der Eröffnung 1903](#) (Photo Engadin Press)

Bild: Bild12_Berninabahn.jpg

Bernina Bahn, ein Personenzug nördlich der Passstaion, Lago Bianco und Cambrena-Gletscher im Hintergrund, Koloriertes Diapositiv (Photo Rhätische Bahn)

Bild: 2 Bild13_Albulaviadukt.jpg

Ein Personenzug auf dem Albulaviadukt III kurz nach der Elektrifizierung 1919, (Photo Rhätische Bahn)

Bild: Bild14_Lokführer.jpg

Lokführer der RhB während einer Dampfsonderfahrt des Dachverbands historic RhB, (Photo historic RhB)

Pläne: Pläne.pdf

ARGE H.J. Ruch, St Moritz und Knapkiewicz/Fickert, Zürich

Seite 1: Grundriss Zeughaus Hochparterre; Eingang, DLZ, Cafeteria und Bahnmuseum / Wechselausstellungsräume

Seite 2: Querschnitt Zeughaus;

Seite 3: Längsschnitt Zeughaus;

Seite 4: Grundriss Zeughaus Obergeschoss; Bahnmuseum / Dauerausstellungsräume

Seite 5: Grundriss Zeughaus Sausparterre; Schlittelwelt, Lager DLZ, Bahnmuseum / Schaudepot

Seite 6: Ansicht Zeughaus mit Erschliessung über Rampe und Flachwägen