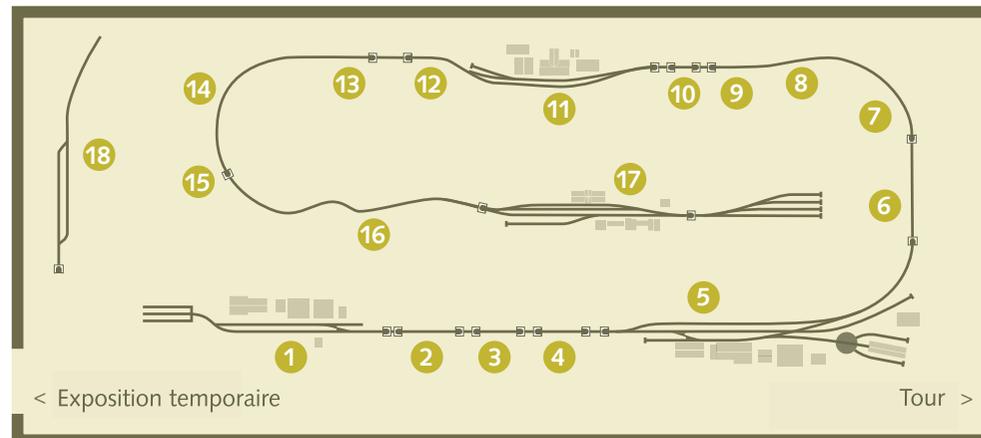


## G Modèle de chemin de fer

Depuis des décennies Bernhard Tarnutzer met en place une forme en miniature de sections à écartement métrique. Le modèle de chemin de fer à écartement 0m (échelle 1:45) montre des modèles incroyablement détaillés de bâtiments, viaducs, paysages et tunnels du chemin de

fer rétique dans l'état des années 1950 et 1960. Bernhard Tarnutzer è souvent présent dans l'atelier ouvert, où il donne volontairement des informations sur la construction de la maquette ferroviaire. Les trains circulent habituellement dans l'après-midi, l'heure exacte est indiquée sur place.



- 1 Gare de Cinuos-chel/Brail Engadine
- 2 Viaduc Valverda Engadine
- 3 Filisur – Davos (gorge de Zügen) avec un petit passage souterrain et un bâtiment de garde
- 4 Tunnels de Wiesen 1 e 2 avec un signal à plaque tournante Hippien Gorge de Zügen
- 5 Dépôt de Filisur avec plaque tournante Albula Grischuna Oberland
- 6 Saaser Alpbach (Pont en treillis de fer) Prettigovie
- 7 Albula IV avec tunnel Maliera Albula
- 8 Mur de soutènement à 3 arches Albula
- 9 Viaduc Muttnerobel Albula
- 10 Bärentritt Gorge de Zügen
- 11 Gare de Stugl/Stuls Albula

- 12 Stulser Tobel Albula
- 13 Cruschetta Albula
- 14 Tunnel Schlossberg Albula
- 15 Entrée tunnel hélicoïdal Zoundra Albula
- 16 Entrée nord gare de Preda Albula
- 17 Plaque tournante et portail du tunnel de l'Albula, Preda Albula
- 18 Diorama d'exposition Ligne de Sommet du Furka Pont de Steffenbach et gare de Münster



## INFORMATIONS

### Heures d'ouverture du musée Prix d'entrée

Ma - Ve 10.00 - 17.00  
 Sa 10.00 - 18.00  
 Di et jours de fête 10.00 - 17.00  
 Fermeture hebdomadaire: le lundi  
 Fermeture annuelle: au milieu du novembre au milieu du décembre.

Adultes: CHF 15.- / personne  
 Enfants: CHF 11.- / enfant (6 - 16 ans) Jusqu'à 6 ans gratuit  
 Groupes: CHF 13.- / personne (à partir de 10 personnes)  
 Classes d'école: CHF 9.- / garçon/fille CHF 13.- / enseignant. La réservation est obligatoire.

### Heures d'ouverture du Büfèt et du Shop

Ma - Ve 9.30 - 17.30  
 Sa 9.30 - 18.30  
 Di et jours de fête 9.30 - 17.30  
 Fermeture hebdomadaire: le lundi

Visites guidées: CHF 85.- (au max. 20 personnes par guide) La réservation est obligatoire.

### Informations pour les personnes handicapées

Le musée du chemin de fer Albula a été classé par l'association suisse Procap comme accessible sans barrières.

### Proposition pour les amis du modélisme ferroviaire

À Bergün se trouve au Musée local une deuxième maquette ferroviaire à l'échelle 1:87 du Club du Chemin de fer de l'Albula. Celle-ci reproduit la section du Chemin de fer de l'Albula entre Bergün et Preda. Tickets combinés (valables aussi à des jours différenciés) sont disponibles à la caisse du musée. Attention aux horaires d'ouverture différenciés du Musée local.

### Shop

Visitez notre magasin dans le Musée du chemin de fer Albula avec assortiment exclusif de cartes postales, cadeaux, jouets, souvenirs, livres et DVD.

### Büfèt

Dans le Büfèt du Musée du chemin de fer vous pouvez vous rafraîchir dans les fauteuils originaux du Chemin de fer rétique. Un grand choix de plats fraîchement préparés, produits régionaux, tartes maison, café et différentes qualités de thé attendent d'être servis.

### Musée du chemin de fer Albula

Plazi 2A  
 7482 Bergün/Bravuogn  
 +41 (0)81 420 00 06

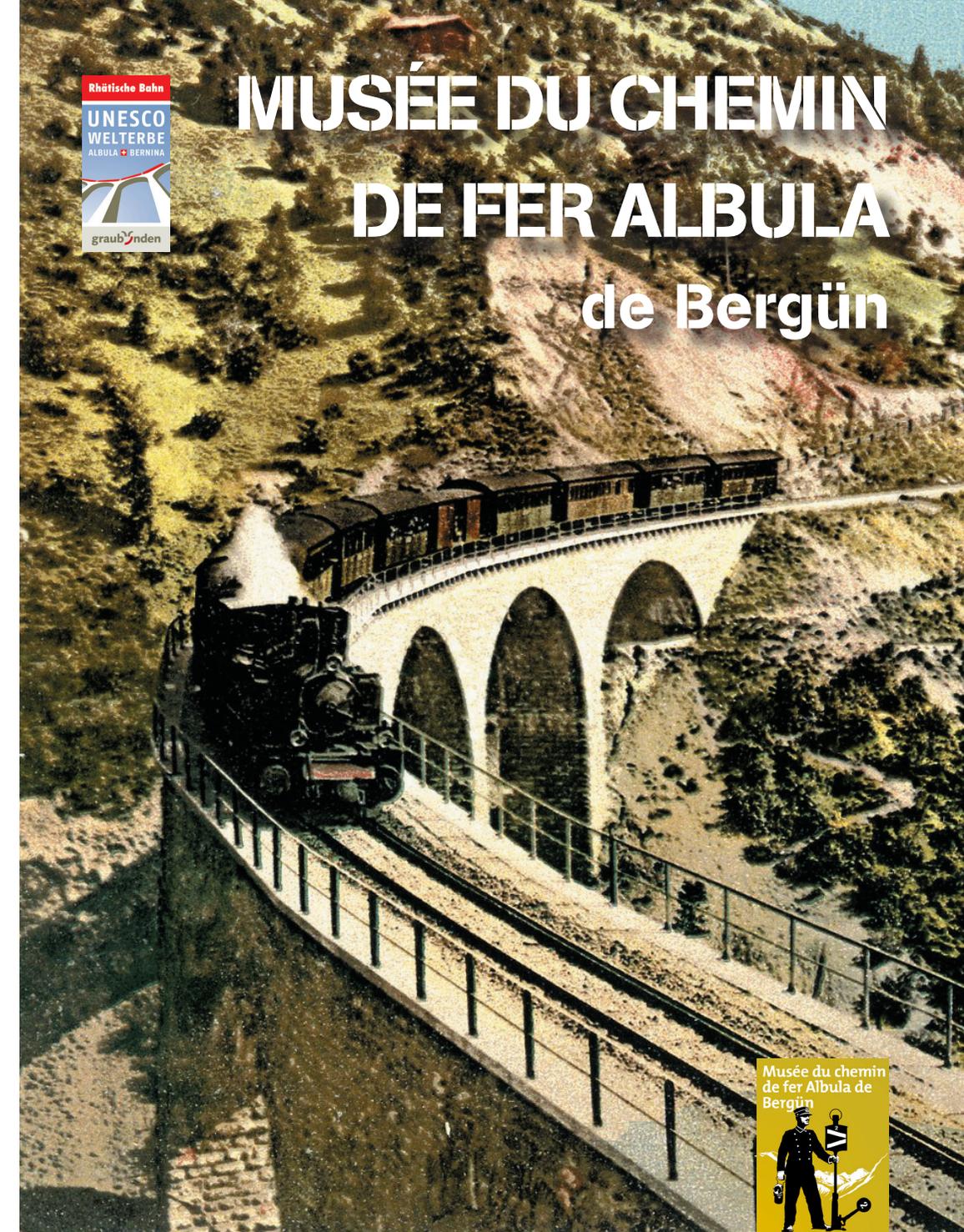
contact@bahnmuseum-albula.ch  
 www.bahnmuseum-albula.ch



Kulturförderung Graubünden. Amt für Kultur  
 Promoziun da la cultura dal Grischun. Uffizi da cultura  
 Promozione della cultura dei Grigioni. Ufficio della cultura



# MUSÉE DU CHEMIN DE FER ALBULA de Bergün

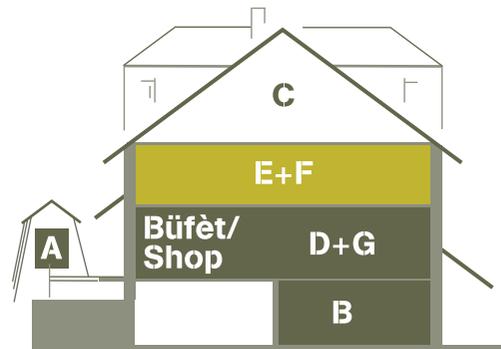


graubünden

Les gens, la vallée et la ligne de chemin de fer la plus spectaculaire de la Suisse. En plus : Simulateur dans le locomotiv crocodile pour enfants, maquette de chemin de fer, tunnel passable et en plus beaucoup d'expériences inoubliables

Ces gars sont fous.

# LE MUSÉE EN UN COUP D'OEIL



## A Simulateur de conduite crocodile

Une grande diva du musée est placée devant l'entrée du musée: le locomotiv crocodile Ge 6/6 I avec le numéro d'exercice RhB 407. Après plus de 50 ans d'activité et trois décennies en tant que monument, «le crocodile» a retrouvé une seconde vie comme simulateur de conduite. Les visiteurs, utilisant des interrupteurs et des leviers d'origine, peuvent conduire virtuellement le locomotiv, dans le cockpit, à travers la vallée de l'Albula. Les horaires se trouvent sur notre homepage: [www.bahnmuseum-albula.ch](http://www.bahnmuseum-albula.ch)

## B Dépôt sur l'affichage et archive

Un paradis pour ceux qui aiment bricoler et pour les non-initiés. La collection sans cesse croissante comprend plus de 750 objets de l'exercice du RhB.

## C Espace événementiel

Au grenier du musée il y a une grande pièce pour séminaires et événements.

## D Exposition temporaire

Dans l'espace pour les expositions temporaires nous vous montrons régulièrement des nouvelles expositions.

## E Chemin pour les enfants Clà Ferrovia

«Il y a plus de 100 ans, j'ai perdu mon beau sifflet dans le village ferroviaire de Bergün. Comme tu sais sûrement, j'ai besoin de ce coup de sifflet pour démarrer les trains à vapeur du RhB à l'heure. Malheureusement, ce sifflet n'a pas encore été retrouvé et j'en ai besoin de toute urgence. Aide-moi encore aujourd'hui à chercher mon sifflet et à le retrouver dans le pays des chemins de fer du musée du chemin de fer Albula à Bergün.

Résolve des tâches ensemble dans des lieux d'aventure, tamponne ton coupon sur la route des enfants de Clà Ferrovia et trouve le sifflet à la fin de la route. Dès que tu as rempli la carte de timbre et le sifflet a été retrouvé, tu arrives à encaisser à la caisse du musée un petit cadeau».



## F Exposition permanente

L'exposition permanente montre un spectre intéressant de la culture et de l'histoire sociale du RhB. Les visiteurs se promènent par vallées et tunnels, apprennent des faits intéressants sur des actes pionniers autour de la construction de la ligne, visitent un atelier ou écoutent les récits de la première escorte de trains du RhB.

## F Exposition permanente



### Prologue

#### 1 Traversée des alpes

Sur le dos d'un mulet ou via une locomotive à vapeur – qui veut aller d'un point géographique à l'autre – doit d'abord vaincre les Grisons.

### Période de fondation

#### 2 Trauma du Gotthard

Tunnels alpins partout – la joie du voisin, le traumatisme des Grisons.

#### 3 Holsboer tourne l'interrupteur

Le transit était hier, maintenant les stations de traitement conviennent.

#### 4 Ère électrique

L'électricité fait briller les jeux des hôtes.

#### 5 La fondation du RhB

Fondé par des privés, repris par l'état.

### Période de fondation

#### 6 Chemin de fer de l'Albula

Une section de chemin de fer comme monument vivant

#### 7 Chemin de fer du Bernina

Un tramway monte aux plus hautes altitudes.

#### 8 Construction de tunnels

Avec le charme autrichien et la technique belge, draguer les montagnes.

### Crise

#### 9 Crise du 1914

La chute de la Belle Époque et de ses Grand Hôtels.

### Voyages et exercice

#### 10 Préparer la route après 1945

La démocratisation des vacances ouvre des nouvelles perspectives.

#### 11 Ateliers

Le RhB crée centaines de places de travail entre Landquart et Poschiavo.

#### 12 En chemin

Sur 384 kilomètres de rails, les trains du RhB circumnaviguent chaque année 275 fois la terre.

#### 13 Le type de gare I

Encore aujourd'hui on le rencontre – un peu grisonnant – le long de la voie, la construction en bois simple et bien proportionnée avec entrepôt de marchandises attaché.

#### 14 Avalanches

Contre les avalanches le RhB était bien préparé, l'avalanche de dettes à la place, le porta au bord de l'abîme.

#### 15 Commande et financement du matériel roulant

Depuis le début de l'ère de la vapeur seul le sur mesure est conforme au RhB.

### Epilogue

#### 16 Était-ce tout ou est-ce que tout va mieux?