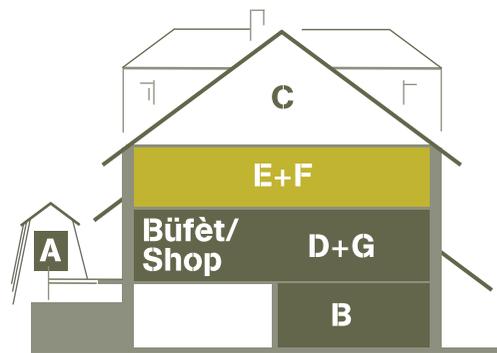


IL MUSEO IN UN COLPO D'OCCHIO



A Simulatore di condotta coccodrillo

Una grossa diva del museo è piazzata davanti all'entrata del museo: la locomotiva coccodrillo Ge 6/6 I con il numero d'esercizio FR 407. Dopo oltre 50 anni d'esercizio e tre decenni come monumento, «il coccodrillo» ha ritrovato una seconda vita come simulatore di condotta. I visitatori, tramite interruttori e leve originali, possono condurre virtualmente il locomotore, nella cabina di comando, attraverso la vallata dell'Albula. Gli orari si trovano sulla nostra homepage: www.bahnmuseum-albula.ch

B Deposito in esposizione e archivio

Un paradiso per quelli che amano armeggiare e per i profani. La raccolta in continua crescita comprende più di 750 oggetti dall'esercizio della FR.

C Spazio eventi

Nella soffitta del museo si trova un ampio locale per seminari e manifestazioni.

D Mostra speciale

Nello spazio per le mostre speciali vi mostriamo regolarmente nuove esposizioni su diversi temi

E Percorso per bambini Clà Ferrovia

«più di 100 anni fa ho perso nel paese delle ferrovie Bergün il mio bellissimo fischiotto. Come sicuramente sai, questo fischiotto mi serve per far partire in orario i treni a vapore della FR. Malauguratamente questo fischiotto non è stato ritrovato sino ad oggi e mi servirebbe urgentemente. Aiutami ancora oggi a ricercare il mio fischiotto e trovo nel paese delle ferrovie nel Museo ferroviario Albula a Bergün.

Risolvi insieme dei compiti nei luoghi d'avventura, timbra il tuo tagliando sul percorso per bambini Clà Ferrovia e trova alla fine del percorso il fischiotto.

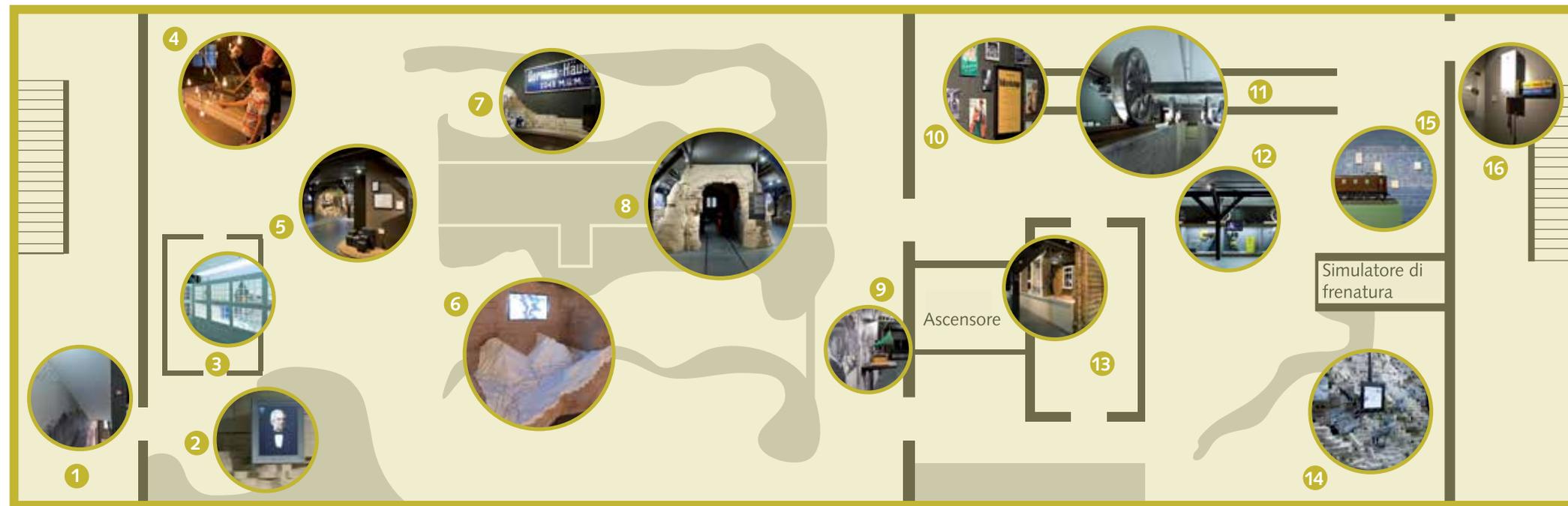
Appena hai completato la cartolina dei timbri e il fischiotto è stato ritrovato, ottieni alla cassa del museo un piccolo omaggio.»



F Esposizione permanente

L'esposizione permanente mostra uno spettro interessante della cultura e della storia sociale della FR. Visitatrici e visitatori passeggiano attraverso valli e gallerie, imparano fatti interessanti sugli atti pionieristici attorno alla costruzione della linea, visitano una fossa d'officina o ascoltano i racconti della prima accompagnatrice di treno della FR.

F Esposizione permanente



Prologo

1 Traversata delle alpi

A dorso di mulo o tramite locomotiva a vapore – chi vuole andare da un punto geografico all'altro deve prima sormontare i Grigioni.

Periodo della fondazione

2 Trauma del Gottardo

Gallerie alpine dappertutto – la gioia del vicino, il trauma del grigionese.

3 Holsboer gira l'interruttore

Il Transito era ieri, adesso si addicono le stazioni di cura.

4 Era elettrica

L'elettricità fa brillare gli occhi degli ospiti.

5 La fondazione della FR

Fondata da privati, ripresa dallo stato

Ponti e costruzioni

6 Ferrovia dell'Albula

Una tratta ferroviaria come monumento vivente.

7 Ferrovia del Bernina

Un tram si arrampica sulle massime altitudini.

8 Costruzione di gallerie

Col fascino austriaco e la tecnica belga, dragare le montagne.

Crisi

9 Crisi del 1914

La caduta della Belle Époque e dei suoi grandi alberghi

Viaggi e esercizio

10 Impostazione della rotta dopo il 1945

La democratizzazione delle vacanze apre nuove prospettive.

11 Officine

La FR crea centinaia di posti di lavoro fra Landquart e Poschiavo.

12 Lungo la tratta

Su 384 chilometri di binari, i treni della FR circumnavigano ogni anno 275 volte la terra.

13 Il tipo di stazione I

Ancora oggi lo si incontra – un po' brizzolato – lungo la tratta, la semplice e ben proporzionata costruzione in legno con magazzino merci annesso.

14 Valanghe

Contro le valanghe la FR era ben preparata, la valanga di debiti, invece, la portò sull'orlo dell'abisso.

15 Comanda e finanziamento del materiale rotabile

Sin dagli inizi dell'era a vapore entra in linea di conto per la FR soltanto il fatto su misura.

Epilogo

16 Andava tutto o diventa tutto meglio?